



Oświadczenie
Tymczasowe publikowane
jest w każdą rocznicę
zdarzenia, informując
o postępach w badaniu
i o wszelkich istotnych
kwestiach bezpieczeństwa.

Komisja nie orzeka o winie
i odpowiedzialności.
Badanie jest niezależne
i odrębne w stosunku do
wszelkich postępowań
sądowych lub
administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały
lub raportu końcowego do
celów innych niż
zapobieganie wypadkom
i incydentom lotniczym,
może prowadzić do
błędnych wniosków
i interpretacji.

OŚWIADCZENIE TYMCZASOWE

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 16 sierpnia 2025

w sprawie poważnego incydentu lotniczego

2024-0067

NUMER ZDARZENIA

Oświadczenie Tymczasowe publikuje się w ciągu
dwunastu miesięcy od zaistnienia zdarzenia
oraz w każdą rocznicę zdarzenia, informując o postępach
w badaniu i o wszelkich istotnych kwestiach
bezpieczeństwa.

Oświadczenie Tymczasowe zostało sporządzone w
języku polskim.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. 2010.295.25)**, jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe, dotyczące niebezpiecznego zbliżenia śmigłowca typu Konner K1 o znakach rozpoznawczych ID-984, z samolotem An-2 znakach rozpoznawczych SP-NSK, zdarzenie miało miejsce w dniu 16 sierpnia 2024 roku na lądowisku Borne-Sulinowo.

1. Działania wstępne podjęte przez zespół badawczy PKBWL

W związku z prowadzonym badaniem Poważnego Incydentu przeprowadzono następujące działania:

- a) znajomości lądowiska przez pilota śmigłowca;
- b) zebrano, Oświadczenie pilota śmigłowca;
- c) dokonano analizy w kontekście prowadzenie łączności radiowej;
- d) zebrano dokumentację załogi samolotu i śmigłowca (licencję badania lotniczo-lekarskie);
- e) zebrano informacje czy operacje obu statków powietrznych były prowadzone za zgodą zarządzającego;
- f) ustalono na jakiej częstotliwości była prowadzona korespondencja radiowa;
- g) jakie operacje lotnicze były wykonywane w dniu zdarzenia;

2. Dotychczasowe działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

W trakcie badania zdarzenia zespół badawczy PKBWL wykonał następujące czynności badawcze:

- a) dokonano analizy nagrania, filmu;
- b) przesłuchanie świadków wypadku, w tym właściciela śmigłowca;
- c) analizę uprawnień pilotów;
- d) analizę badań lotniczo-lekarskich;
- e) analizy dotyczącej zachowania bezpieczeństwa podczas wykonywania lotów.

3. Informacje na temat dalszych zamiarów zespołu badawczego PKBWL

Zespół Badawczy PKBWL jest w trakcie oczekiwania na Oświadczenia pilotów samolotu An-2, i po ich otrzymaniu Komisja przystąpił do opracowania Raportu Końcowego.

KONIEC

Podpis na oryginale