



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 7 maja 2025 r.

w sprawie **poważnego incydentu lotniczego**

2024-0065

NUMER ZDARZENIA

Samolot PZL-101A „Gawron”, SP-CEY

Samolot ULL Skylane v.5, OK-CUO 56

6 sierpnia 2024 r., lotnisko Grudziądz-Lisie Kąty
(EPGI)

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2023 poz. 2110 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1995), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 6 sierpnia 2024 r., podczas podejścia do lądowania w tym samym czasie po prawej stronie pasa RWY 13 lotniska EPGI dwóch samolotów holujących, doszło do kolizji jednego z nich z liną holowniczą drugiego. Samoloty te różniły się osiągami. Nad progiem pasa samolot Skylane znalazł się nad samolotem PZL-101 „Gawron”, przelatując w jego pobliżu. Lina holująca samolotu Skyline zahaczyła o skrzydło „Gawrona”, niszcząc strukturę i poszycie prawej klapy „Gawrona”. Pilot „Gawrona” zdecydował o przejściu na drugi krąg, po czym lądował na lotnisku EPGI, bez dalszych następstw. Pilot samolotu Skyline lądował od razu na lotnisku, z podczepioną zerwaną liną holowniczą, samolot nie został uszkodzony. Piloci nie odnieśli obrażeń.

Holowanie szybowców odbywało się w ramach rozgrywanych w tym czasie zawodów szybowcowych i wiązało się ze zwiększonym, pod względem operacji, ruchem w przestrzeni EPGI.

2. Przyczyny zdarzenia i czynniki sprzyjające:

Do zdarzenia doprowadziło kilka czynników:

- 1) Ograniczona świadomość sytuacyjna obu pilotów holujących, wynikająca ze wzmożonego ruchu statków powietrznych w strefie kręgu nadlotniskowego.
- 2) Niewystarczający sposób obserwacji przestrzeni przez pilotów podczas podejścia do lądowania, co doprowadziło do braku kontaktu wzrokowego między nimi, czego skutkiem był brak przewidywania swoich wzajemnych pozycji na podejściu;
- 3) Lądowanie w tym samym czasie kilku samolotów, przy niezachowaniu właściwej separacji na podejściu do lądowania;
- 4) Koncentracja pilota samolotu Skyline na kolejnym samolocie podchodzącym do lądowania w tym samym czasie, z długiej prostej;
- 5) Nadmierna ilość komunikatów korespondencji radiowej, emitowanych w tym samym czasie i wynikający z tego chaos komunikacyjny – piloci mogli nie słyszeć wszystkich komunikatów;
- 6) Niedostateczna ocena sytuacji ruchowej ze strony kierującego lotami.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

- 1) Przeprowadzono odprawę bezpieczeństwa z udziałem pilotów holujących oraz osoby nadzorującej starty, na której omówiono szczegółowo zdarzenie i potencjalne zagrożenia podczas zwiększonej liczby operacji lotniczych;
- 2) Powtórnie zdefiniowano i przekazano pilotom holującym procedury manewrowania do lądowania, jednoznacznie ustalając warunki dolotu do strefy podejścia i lądowania, z uwzględnieniem osiągnięć samolotów.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....
(Podpis na oryginale)

.....
(Podpis na oryginale)