



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności.

Badanie jest prowadzone niezależnie od postępowania przygotowawczego, sądowego, sądowno-administracyjnego, administracyjnego lub czynności związanych z likwidacją szkody.

Wykorzystywanie wyników badań Komisji do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym jest nieuzasadnione i może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

w sprawie **WYPADKU LOTNICZEGO**

2022/5134

Short Brothers PLC, SC-7 Skyvan series 3 VARIANT
100, SP-HIP

Glina k. Piotrkowa Trybunalskiego, 3 września 2022 r.

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



e-mail: kontakt@pkbwl.gov.pl

adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>



Działając na podstawie art. 138 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431, z późn. zm.) oraz § 16 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego, Komisja uznała wyniki badań zespołu za wystarczające i postanowiła zakończyć badanie zdarzenia lotniczego.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

Dnia 3 września 2022 r. na lotnisku w Piotrkowie Trybunalskim (EPPT) odbywały się skoki spadochronowe z samolotu SC-7 Skyvan o znaku rozpoznawczym SP-HIP (dalej „Skyvan”) organizowane przez SKYVAN SERVICE. W 12 wylocie w tym dniu nastąpiła zmiana pilotów. Pilot wykonał lot ze skoczkami na pokładzie oraz pasażerką na prawym fotelu. Na wysokości około czterech tysięcy metrów nastąpił zrzut skoczków. Następnie samolot zaczął się zniżać do lądowania. Pilot zgłosił wejście w krąg nadlotniskowy do trzeciego prawego zakrętu do pasa 03 na co uzyskał zgodę od kierującego lotami z numerem 1 do lądowania. Chwilę później trzeci zakręt zgłosił również samolot Tecnam o znaku rozpoznawczym SP-LFH (dalej „Tecnam”) wykonujący lot szkolny po kręgu nadlotniskowym. Pilot samolotu Tecnam uzyskał zgodę na wykonanie podejścia do lądowania jako numer 2, co potwierdził. Po wyjściu na prostą do lądowania pilot samolotu Skyvan zgłosił, że pozostało mu półtorej minuty do progu pasa startowego 03. Kierujący lotami wydał zgodę na lądowanie, którą pilot potwierdził. Około godziny 14:16 samolot przeszedł na wznoszenie prawdopodobnie w celu wyhamowania prędkości i skonfigurowania samolotu do lądowania. W trakcie wykonywania tego wznoszenia samolot rozpoczął zakręt w prawo z jednoczesnym przejściem do lotu nurkowego, prawdopodobnie w tym momencie samolot został przeciągnięty i z dużym kątem zniżania zderzył się z ziemią.

W wyniku zderzenia pilot i pasażerka ponieśli śmierć na miejscu, a samolot został całkowicie zniszczony.

2. Przyczyna

Komisja nie określiła przyczyny prawdopodobnego przeciągnięcia samolotu w fazie podejścia do lądowania.

Kierujący badaniem

Podpis na oryginale

Data zakończenia badania

17 września 2026 r.

Przewodniczący Komisji

Podpis na oryginale