



**Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych**

Warszawa, dnia 22 sierpnia 2025 r.

**Oświadczenie Tymczasowe Państwowej Komisji Badania Wypadków
Lotniczych dotyczące badania incydentu lotniczego
nr 2024-0072**

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. 2010.295.25) jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe dotyczące poważnego incydentu z udziałem wiatrakowca XENON 2 RST o znakach rozpoznawczych SP-XRAY, który wydarzył się dnia 22 sierpnia 2024 r. (nr 2024-0072).

Badanie zdarzenia prowadzi zespół badawczy PKBWL.

1. Działania wstępne podjęte przez zespół badawczy PKBWL

PKBWL nie wysłała zawiadomienia o zaistnieniu zdarzenia lotniczego (Event Notification).

2. Dotychczasowe działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

W trakcie badania zdarzenia zespół badawczy PKBWL wykonał następujące czynności badawcze:

- a) przeprowadził oględziny wraku w miejscu jego składowania u producenta wiatrakowca (został on usunięty z miejsca zdarzenia przed przybyciem przedstawicieli PKBWL), oraz wykonał dokumentację fotograficzną;
- b) wykonał oględziny świec zapłonowych silnika;
- c) przesłuchał uczestników wypadku (pilota oraz pasażera wiatrakowca).

Zespołowi badawczemu PKBWL nie udało się pobrać próbek paliwa bezpośrednio ze zbiornika wraku wiatrakowca ponieważ przed transportem wraku z miejsca zdarzenia do miejsca składowania całość paliwa została zlane do dużego pojemnika.

Nie udało się zgromadzić pełnej dokumentacji potwierdzającej przebieg eksploatacji w/w wiatrakowca oraz ew. modyfikacji i wykonania biuletynów serwisowych. Do dostarczenia dokumentów zobowiązał się producent wiatrakowca, z czego nie wywiązał się do momentu publikacji w/w Oświadczenia Tymczasowego .

Na dotychczasowym etapie badania wypadku lotniczego, PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

3. Informacje na temat dalszych zamiarów zespołu badawczego PKBWL

Zespół Badawczy PKBWL nadal prowadzi badanie przedmiotowego wypadku w celu określenia przyczyn i okoliczności jego zaistnienia. Szczegółowe informacje zostaną zawarte w Raporcie Końcowym, który zostanie opublikowany po zakończeniu czynności badawczych.

KONIEC

Podpis IIC

Podpis na oryginale