



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 19 września 2024
w sprawie **incydentu lotniczego**

2024-0012

Costruzioni Aeronautiche, TECNAM P2008-JC, SP-LFE

23 marca 2024 roku, lotnisko EPPT

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 23 marca 2023 roku, uczeń - pilot wykonywał pierwszy samodzielny lot po trasie EPPT-EPKT-EPPT według programu szkolenia do licencji PPL, statkiem powietrznym TECNAM P2008JC o znakach SP-LFE użytkowanym przez Polska Akademia Lotnicza Sp. z o.o. W trakcie dolotu do lotniska EPPT pilot-uczeń zgłosił niedyspozycję i nagłe pogorszenie samopoczucia skutkujące trudnościami w utrzymaniu orientacji i nawigowaniu samolotu. Kierujący lotami wraz z instruktorem nadzorującym, utrzymując ciągłą łączność radiową, podjęli działanie w celu doprowadzenia samolotu do lotniska i sprowadzeniu ucznia-pilota do lądowania, które odbyło się bez następstw. Po opuszczeniu kabiny samolotu uczniowi - pilotowi udzielono pomocy medycznej.

2. Przyczyna zdarzenia

Przyczyną poważnego incydentu było nagłe pogorszenie stanu zdrowia ucznia – pilota.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)

.....
(podpis na oryginale)