



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie raportu wstępnego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

RAPORT WSTĘPNY

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 17 października 2024 roku

w sprawie **wypadku lotniczego**

2024-0092

NUMER ZDARZENIA

samolot ultralekki STOLL TT20000, SP-SYPC

21 września 2024 roku, Piątница k .Łomży

Raport wstępny został wydany na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jego wydania.

Raport przedstawia jedynie fakty dotyczące okoliczności zaistnienia i przebiegu zdarzenia lotniczego oraz w stosownych przypadkach doraźne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

1. Historia lotu

W dniu 21 września 2024 roku około godziny 14:45 LT na terenie prawego nabrzeża rz. Narew w miejscowości Piątница k. Łomży podjęto wykonanie lotu ultralekkim statkiem powietrznym typu STOLL TT2000 o znakach rejestracyjnych SP-SYPC należącym do osoby prywatnej. W trakcie rozbiegu, po osiągnięciu prędkości zbliżonej do oderwania V_r , gdy samolot znajdował się jeszcze na ziemi, pilot utracił kontrolę nad statkiem powietrznym. W następstwie tego nastąpiła utrata kierunku w prawo o około 90° od linii drogi startowej co doprowadziło do kolizji z pojazdami naziemnymi zaparkowanymi w pobliżu końca pasa wzlotów. W wyniku kolizji uszkodzeniu uległy trzy pojazdy oraz statek powietrzny. Pilot opuścił kabinę o własnych siłach.

2. obrażenia osób

Tabela 1. Ogólne zestawienie obrażeń

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Ogółem na pokładzie statku powietrznego	Pozostali
Śmiertelne	-	-	-	-
Poważne	-	-	-	-
Lekkie	-	-	-	-
Brak	1	-	1	-
RAZEM	1	-	1	-

3. Uszkodzenia statku powietrznego

Statek powietrzny uległ całkowitemu zniszczeniu.



Rysunek 1. Wrak samolotu STOLL TT2000, SP-SYPC w miejscu zatrzymania się po kolizji z pojazdami naziemnymi. Widoczne całkowite uszkodzenia konstrukcji statku powietrznego. (źródło: PKBWL)

4. Inne istotne informacje

W ramach odbywających się w dniach 21-22 września 2024 roku Mikrolotowych Mistrzostw Podlaskiego Kontakty 24 zorganizowanych na terenach zalewowych wzdłuż rzeki Narew wyznaczono i oznaczono pas wzlotów o długości 310 m i szerokości 20 m z kierunkiem startu około 130°. Nie opracowano dokumentacji technicznej lądowiska a operacje startów i lądowań odbywały się za zgodą kierującego lotami wyznaczonego przez organizatora.

Warunki meteorologiczne w prognozie GAMET w godzinach 10-16 UTC były następujące:

- wiatr 080°/05 kt, lokalnie zmienny o sile do 2 kt;
- widzialność powyżej 10 km;
- brak zachmurzenia;
- temperatura powyżej 25°C;
- ciśnienie 1027 hPa.

5. Działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

Po przeprowadzeniu w dniu 21 września 2024 r. oględzin miejsca wypadku i w związku z zamiarem organizatorów „Mikrolotowych Mistrzostw Podlaskiego Kontakty 2024” kontynuowania aktywności lotniczej w dniu 22 września br. PKBWL przekazała do organizatorów i kierującego lotami następujące rekomendacje:

- przeprowadzenia briefingu z pilotami/uczestnikami Mistrzostw wskazując na rozporządzalną długość pasa wzlotów wynoszącą 310 m,
- wykonania przez pilotów/uczestników ponownych obliczeń potrzebnej długości rozbiegu do startu dla statków powietrznych użytkowanych przez nich przy uwzględnieniu aktualnych warunkach meteorologicznych,
- rozpoczęcia rozbiegu do startu z progu pasa wzlotów.

6. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa na tym etapie badania.
