



**Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych**

Warszawa, dnia 26 października 2025

**Oświadczenie Tymczasowe Państwowej Komisji Badania Wypadków
Lotniczych dotyczące badania poważnego incydentu
nr 2024-0130**

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. 2010.295.25), jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe dotyczące poważnego incydentu samolotu Extra NG 2021 o znaku rozpoznawczym SP-HMM, który miał miejsce 26 października 2024 r. (nr 2024-0130).

PKBWL oczekuje na przekazanie przez organ ds. badania zdarzeń Republiki Federalnej Niemiec (BFU/German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation) raportu wewnętrznego producenta samolotu, f-my EXTRA Flugzeugproduktions- und Vertriebs- GmbH. Po otrzymaniu przedmiotowego materiału PKBWL podejmie uchwałę o ewentualnym zamknięciu badania, przekazując ustalenia opinii publicznej.

Podpis IIC

.....podpis na oryginale.....