



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie raportu wstępnego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

RAPORT WSTĘPNY

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 1 października 2024 roku

w sprawie **wypadku lotniczego**

2024-0080

NUMER ZDARZENIA

Cameron Balloons Ltd. A-315, SP-BIL

31 września 2024 roku, m. Rogówek k. Białegostoku

Raport wstępny został wydany na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jego wydania.

Raport przedstawia jedynie fakty dotyczące okoliczności zaistnienia i przebiegu zdarzenia lotniczego oraz w stosownych przypadkach doraźne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

1. Historia lotu

W dniu 31 sierpnia 2024 roku około godziny 05:30 czasu lokalnego w miejscowości Jeńki koło Białegostoku podjęto przygotowania do wykonania lotu z 15 pasażerami na pokładzie balonu typu Cameron A-315 o znakach rejestracyjnych SP-BIL należącego do osoby prywatnej. O godzinie 06:00, przy wietrze przyziemnym wiejącym z prędkością 2-5 kt z kierunku 110° wykonano start. Wznoszenie i nabór wysokości odbywał się z prędkością lotu 2-3 kt z utrzymaniem kursu około 310°. Po około 45 minutach spokojnego lotu warunki pogodowe zaczęły ulegać pogorszeniu. Pilot podjął decyzję o przerwaniu lotu i lądowaniu, które nastąpiło w miejscowości Rogówek koło Białegostoku. W trakcie zniżania pilot zauważył zwiększenie prędkości wiejącego wiatru oraz zmianę kierunku jego napływu. Pasażerowie zostali poinformowani o konieczności bezzwłocznego lądowania i możliwości zaistnienia twardego przyziemienia. Przypomniano wskazówki bezpieczeństwa, z którymi zostali zapoznani przed wylotem. Balon zniżał się z prędkością 2-3 kt i przemieszczał z prędkością 13-14 kt co spowodowało, że po kontakcie z powierzchnią gruntu kosz został przewrócony i był ciągnięty przez balon. Po uderzeniu o powierzchnię gruntu, dwoje pasażerów wypadło z kosza i dostali się pod niego odnosząc obrażenia ciała. Poszkodowanym pasażerom udzielono pomocy medycznej.



Rysunek 1. Przewrócony kosz z wyłączonymi palnikami i powłoką balonu bez powietrza na miejscu wypadku w miejscowości Rogówek k/Białegostoku. (źródło: PKBWL).

2. Obrażenia osób

Tabela 1. Ogólne zestawienie obrażeń

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Ogółem na pokładzie statku powietrznego	Pozostali
Śmiertelne	-	-	-	-
Poważne	-	2	2	-
Lekkie	-	-	-	-
Brak	1	13	14	-
RAZEM	1	15	16	-

3. Uszkodzenia statku powietrznego

Statek powietrzny, składający się z powłoki balonu, kosza i palników w wyniku wypadku nie został uszkodzony.

4. Inne istotne informacje

W dniu 31 sierpnia 2024 roku w godzinach 04:00-10:00 UTC prognozowano przejście frontu chłodnego na linii lotnisk EVRA-EPSY-EDDP. Na kierunku północno-zachodnim od linii lotnisk EPMO-EPSU prognozowano wiatr wiejący z kierunku 350° z prędkością 10 kt a lokalnie osiągający porywy do 28 kt. Natomiast lot balonem o znakach SP-BIL podjęto na kierunku południowo-wschodnim od linii lotnisk EPMO-EPSU, na którym prognozowano wiatr zmienny wiejący z prędkością 2 kt a lokalnie z kierunku 110° i prędkością 5 kt.



Rysunek 2. Wycinek mapy synoptycznej z prognozą pogody w przedziale wysokości od powierzchni gruntu do poziomu FL100 ważną w dniu 31 sierpnia 2024 roku do godziny 12:00UTC. (źródło: IMGW)

5. Działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

Zgromadzono dokumentację fotograficzną miejsca wypadku, przesłuchano uczestników i świadków zdarzenia, zabezpieczono dokumenty na potrzebę dalszych analiz.

6. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa na tym etapie badania.
