



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 3 marca 2025 r.
w sprawie **wypadku lotniczego**

2024-0092
NUMER ZDARZENIA

STOL TT2000, SP-SYPC

Piątnica k/Łomży, 21 września 2024 r

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie zebranych materiałów, działając na podstawie art. 135 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023, 2110 z zm.), Komisja postanowiła odstąpić od badania zdarzenia lotniczego.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 21 września 2024 roku około godziny 14:45 LT właściciel ultralekkiego statku powietrznego typu STOLL TT2000 o znakach rozpoznawczych SP-SYPC, wykonywał start do kolejnego w tym dniu lotu rekreacyjnego. W trakcie rozbiegu, pilot uniósł przednie koło i przy prędkości zbliżonej do V_r^1 nastąpiło uniesienie lewego koła i urządzenie latające wykonało skręt w prawo o około 90° od kierunku startu. Pilot utracił kontrolę nad statkiem powietrznym. Urządzenie latające zderżyło się z pojazdami naziemnymi zaparkowanymi w odległości około 70 m po prawej stronie od końca pasa wzlotów. W wyniku kolizji uszkodzeniu uległy trzy pojazdy a statek powietrzny został całkowicie zniszczony. Pilot opuścił kabinę o własnych siłach. Loty wykonywano z trawiastej nawierzchni pasa o długości około 310 m przygotowanego do startów i lądowań na prawym nabrzeżu rz. Narew w miejscowości Piątница k/Łomży.



Rys. 1. Statek powietrzny STOLL TT2000 o znakach rejestracyjnych SP-SYPC w trakcie rozbiegu. [Źródło: <https://4lomza.pl/index.php?wiad=68516>].

¹ V_r – prędkość oderwania.



Rys 2. Wrak statku powietrznego STOLL TT2000 o znakach rejestracyjnych SP-SYPC po zderzeniu z pojazdami naziemnymi.

W toku badania ustalono, że urządzenie latające poddano modyfikacji konstrukcji polegającej na usunięciu slotów z całej długości skrzydeł. Przeprowadzona modyfikacja wpływała m.in. na położenie środka ciężkości, osiągi i inne własności lotne, co wymagało uzyskania nowego świadectwa ewidencji dla tego urządzenia, ponieważ dane techniczne i charakterystyki były niezgodne z dotychczasowymi danymi zgłoszonymi do ewidencji.

Wykonanie ww. modyfikacji spowodowało również utratę zdolności do lotów, a do jej przywrócenia wymagane było uzyskanie poświadczenia zdolności do lotu. Wykonanie lotu z przeprowadzoną modyfikacją bez uzyskania dokumentu potwierdzającego zdolność do lotu jest naruszeniem obowiązujących przepisów.

2. Przyczyna zdarzenia

Utrata kontroli nad statkiem powietrznym znajdującym się na ziemi.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Nie ustalono

4. Postanowienie PKBWL

Działając na podstawie art. 135 pkt. 6 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze, PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej wymienionego wypadku z powodu:

1. użytkownika statku powietrznego niezgodnie z obowiązującymi przepisami, to znaczy wykonywania lotów po przeprowadzeniu modyfikacji bez uzyskania nowego dokumentu potwierdzającego zdolność do lotu.

5. Podjęte działania

Komisja przekazała niniejszą uchwałę do Prokuratury Rejonowej w Łomży.

Nadzorujący badanie

.....

Przewodniczący Komisji

.....