



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie raportu wstępnego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

RAPORT WSTĘPNY

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 04 listopada 2024 r.

w sprawie **wypadku lotniczego**

2024-0111

NUMER ZDARZENIA

Czech Aircraft Group, PS-28 Cruiser

6 października 2024 r., lotnisko EPPL

Raport wstępny został wydany na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jego wydania.

Raport przedstawia jedynie fakty dotyczące okoliczności zaistnienia i przebiegu zdarzenia lotniczego oraz w stosownych przypadkach doraźne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

1. Historia lotu

W dniu 6 października 2024 r. załoga samolotu, w składzie instruktor i uczeń-pilot, wykonała start z lotniska EPBC statkiem powietrznym typu PS-28 Cruiser o znakach SP-CFB użytkowanym przez ATSM Aviation (Goldwings) z zamiarem wykonania lotów szkolnych na lotnisku EPPL.

Po dolicie do lotniska EPPL, około godziny 14:35, podczas wykonywania drugiego lotu z serii, bezpośrednio po przyziemieniu doszło do odbicia się przedniego podwozia od nawierzchni trawiastej lotniska.

Po drugim lub trzecim odbiciu uczeń-pilot przestawił klapy (z 30° na 12°). W konsekwencji doszło do złamania przedniej goleni podwozia. Samolot przemieścił się o kolejne 20-30 m, kapotaż nie nastąpił.

Załoga opuściła kabinę samolotu o własnych siłach.

2. Obrażenia osób

Tabela 1. Ogólne zestawienie obrażeń

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Ogółem na pokładzie statku powietrznego	Pozostali
Śmiertelne	-	-	-	-
Poważne	-	-	-	-
Lekkie	-	-	-	-
Brak	2	-	2	-
RAZEM	2	-	2	-

3. Uszkodzenia statku powietrznego

W trakcie wypadku samolot uległ znacznym uszkodzeniom.

4. Inne istotne informacje

Warunki atmosferyczne pozwalały na realizację lotów VFR z widzialnością.

5. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Na tym etapie badania wypadku PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.
