



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności.

Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 15 stycznia 2025

w sprawie **poważnego incydentu lotniczego**

2024-0128

NUMER ZDARZENIA

Samolot, AT-3R100, SP-IVP

19 października 2024 r., EPKR

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 19.10.2024 r. na lotnisku Krosno (EPKR) po przygotowaniu naziemnym obejmującym omówienie zadania, uczeń-pilot wykonał samodzielny lot trasowy w ramach szkolenia do uzyskania licencji PPL(A). Po powrocie nad lotnisko startu włączył się w krąg nadlotniskowy w trzecim zakręcie. Podczas lądowania samolot odbił się od drogi startowej (tzw. kangur) a następnie uderzył w nią kołem przedniego podwozia. Podczas twardego lądowania doszło do wyłamania koła przedniego podwozia oraz uszkodzenia śmigła. Instruktor na ziemi, nadzorujący lądowanie, nie zdążył zareagować na błąd ucznia. Uczeń-pilot nie odniósł obrażeń ciała.

2. Przyczyny zdarzenia:

Niewłaściwe poprawianie błędu (kangura) przy lądowaniu, polegające na zbyt zdecydowanym oddaniu przez ucznia-pilota drążka sterowego i uderzeniu przednim kołem o drogę startową.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie stwierdzono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Omówiono ze szkolonymi pilotami oraz z kadrą instruktorską ośrodka postępowanie korygujące błędy planowania do lądowania i przy przyziemieniu oraz sposoby postępowania po odbiciu się samolotu od drogi startowej.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano zaleceń.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)

.....
(podpis na oryginale)