



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 24 stycznia 2025

w sprawie **poważnego incydentu lotniczego**

2024-0132

NUMER ZDARZENIA

Samolot Evektor Sport Star SP-RTC

7 listopad 2024 r., Kraków (EPKK)

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

Załoga w składzie instruktor wraz z uczniem – pilotem zamierzała wykonać serię lotów podczas szkolenia do licencji CPL(A), na trasie Lotnisko Kaniów – Lotnisko Kraków Balice – Lotnisko Kaniów. W wyniku nieprawidłowego przeprowadzenia przeglądu przedlotowego samolotu, nie został usunięty dyszel wodzidła przedniego podwozia. Po wykonaniu manewru „touch and go” na lotnisku Kraków - Balice kontroler drogą radiową poinformował załogę o nieodczepionym dyszlu wodzidła.

Załoga wykonała lądowanie zapobiegawcze na lotnisku Kraków Balice. Po lądowaniu stwierdzono uszkodzenie śmigła oraz statecznika poziomego.

2. Przyczyna/y zdarzenia

Nieprawidłowo wykonany przegląd przedlotowy samolotu skutkujący uszkodzeniem śmigła oraz struktury usterzenia poziomego przez nieusunięte wodzidło przedniego podwozia.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Nie sformułowano.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający

1. Aktualizacja Listy kontrolnej przed uruchomieniem silnika.
2. Wprowadzenie ostrzeżenia na formularzu Operacyjnego Planu Lotu.
3. Omówienie zdarzenia wraz z personelem ośrodka podczas dorocznej Konferencji Bezpieczeństwa.

5. Komentarz Komisji

Zakres i sposób przeprowadzenia przeglądu przedlotowego jest opisany w instrukcji użytkownika w locie danego statku powietrznego. Prawidłowe wykonanie przeglądu przedlotowego jest bardzo ważnym elementem systemu bezpieczeństwa i pozwala uniknąć wielu zagrożeń i ich następstw. Dotyczy to wszystkich rodzajów i typów statków powietrznych.

Komisja zwraca uwagę, że listy kontrolne, w tym dotyczące przeglądu przedlotowego, są jednym z fundamentów bezpieczeństwa, jednak tylko wtedy, gdy są faktycznie stosowane przez załogę.

W opinii Komisji, nieprawidłowe wykonanie przeglądu przedlotowego przeprowadzonego przez ucznia - pilota świadczy o bardzo poważnym zaniedbaniu instruktora.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

(podpis na oryginale)

.....

(podpis na oryginale)