



**Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych**

Warszawa, dnia 5 grudnia 2025 r.

**Oświadczenie Tymczasowe Państwowej Komisji Badania Wypadków
Lotniczych dotyczące badania wypadku lotniczego
nr 2024-0138**

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. 2010.295.25) jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe dotyczące wypadku samolotu Cessna FA150L o znakach rozpoznawczych SP-KIK, który wydarzył się 8 grudnia 2024 w Watorowie (nr 2024-0138). Badanie zdarzenia prowadzi zespół badawczy PKBWL.

11 grudnia 2024 PKBWL wysłała zawiadomienie o zaistnieniu zdarzenia lotniczego (Event Notification) do następujących adresatów: Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), Unii Europejskiej (EU), Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO) oraz Narodowej Rady Bezpieczeństwa Transportu USA (NTSB).i Biura Śledczego i Analiz Bezpieczeństwa Lotnictwa Cywilnego (BEA).

Zgodnie z Aneks 13, NTSB wyznaczyła swego Akredytowanego Przedstawiciela (ACCREP). W trakcie prowadzenia badania, Zespół Badawczy PKBWL jest z nim w stałym kontakcie.

Działania Zespołu Badawczego PKBWL

W trakcie badania zdarzenia zespół badawczy PKBWL wykonał następujące czynności badawcze:

- a) wykonanie i analizę dokumentacji fotograficznej;
- b) przesłuchanie świadków i uczestników zdarzenia;
- c) analizę warunków meteorologicznych;
- d) analizę dokumentacji technicznej i obsługowej;
- e) analizę dokumentów załogi;

Na aktualnym etapie badania oraz działając zgodnie z Artykułem 17 pkt 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 oraz Rozdziałem 6 ppkt 6.8 Załącznika 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie sformułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa

Zespół Badawczy PKBWL kontynuuje badanie przedmiotowego wypadku w celu określenia przyczyn i okoliczności jego zaistnienia. Szczegółowe informacje zostaną zawarte w Raporcie Końcowym, który zostanie opublikowany po zakończeniu czynności badawczych.

KONIEC

(podpis na oryginale)