



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie raportu wstępnego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

# RAPORT WSTĘPNY

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 22 stycznia 2025

w sprawie **wypadku lotniczego**

## 2024-0140

2023-0140

Balon na ogrzane powietrze; Lindstrand LTL series 1 180;  
SP-BIB

25 października 2024; Gołuchowice

Raport wstępny został wydany na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jego wydania.

Raport przedstawia jedynie fakty dotyczące okoliczności zaistnienia i przebiegu zdarzenia lotniczego oraz w stosownych przypadkach doraźne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

## 1. Historia lotu

Start balonu do lotu zarobkowego nastąpił o 15:50 LMT z pola położonego około 12 km na wschód od miasta Zawiercie – współrzędne miejsca startu N 50°28'59.2" E 19°35'34.8". Po około godzinie lotu balon wylądował na płaskim polu w pobliżu wsi Gołuchowice – współrzędne N 50°34'46.1" E 19°36'48.2". Po przyziemieniu jedna z pasażerek zgłosiła ból ramienia. Załoga naziemna zawiozła tą kobietę do szpitala. Tam zdiagnozowano złamanie kości ręki.

## 2. obrażenia osób

Tabela 1. Ogólne zestawienie obrażeń

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Ogółem na pokładzie statku powietrznego	Pozostali
Śmiertelne	0	0	0	0
Poważne	0	1	1	0
Lekkie	0	0	0	0
Brak	1	6	7	0
RAZEM	1	7	8	0

## 3. Uszkodzenia statku powietrznego

Nie było.

## 4. Inne istotne informacje

Wypadek został zgłoszony przez operatora w dniu 23 grudnia 2024 r.

13 stycznia 2025 r. operator PL.BOP.007 poinformował kierującego badaniem wypadku, że przeprowadził analizę ryzyka odnośnie tego wypadku. Wprowadził zmianę w instrukcji operacyjnej dotyczącą pasażerów kategorii specjalnej: „Osoby przekraczające 80 rok życia są kwalifikowane na lot jedynie, gdy prognozowana prędkość wiatru nie przekracza 2 m/s.”

## 5. Działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

Zebrano informacje dotyczące przebiegu lotu, operatora, pilota i balonu.

## 6. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie sformułowano na tym etapie badania zdarzenia.

---