



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 11 lutego 2025 r.
w sprawie **wypadku lotniczego**

2020/2196

NUMER ZDARZENIA

Paralotnia Advance, model: BIBETA 5

EPOM, 5 sierpnia 2020 r.

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>



Po analizie materiałów zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego, działając na podstawie § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), na wniosek Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, Komisja postanowiła uznać informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające, podejmując decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 5 sierpnia 2020 r. pilot paralotniowy wykonywał lot widokowy z pasażerem z lotniska EPOM. Znajdując się na wysokości ok. 50-70 m nad poziomem terenu, w dolicie do kwadratu paralotniowego (miejsca startu paralotni), zmienił kierunek lotu w celu rozpoczęcia krążenia. Manewr wykonany był z małą prędkością postępową, co spowodowało jednostronne oderwanie strug i wprowadzenie skrzydła paralotni w spiralę negatywną. Pilot nie zareagował na przeciągnięcie, paralotnia wykonując ruch obrotowy wokół osi pionowej zderzyła się z ziemią.

W wyniku zdarzenia pilot i pasażer doznali poważnych obrażeń ciała.

2. Przyczyna zdarzenia

Wykonanie manewru na zbyt małej prędkości i wysokości nad ziemią.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Nie ustalono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający

Przeprowadzono loty kontrolne z pilotem ze szczególnym uwzględnieniem sterowania przy niskich zakresach prędkości.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

.....