



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 7 marca 2025
w sprawie **wypadku lotniczego**

2021-1033

NUMER ZDARZENIA

Spadochron Pilot 168
8 maja 2021 r., lotnisko Piotrków Trybunalski (EPPT)

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r., poz. 2110, z zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1995), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego Komisja, uznała wyniki badań za wystarczające i postanowiła zamknąć badanie zdarzenia lotniczego.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 8 maja 2021 r., na terenie lotniska Aeroklubu Ziemi Piotrkowskiej (EPPT) odbywały się skoki spadochronowe z samolotu SC-7 Short Skyvan. Zrzut skoczków odbywał się nad chmurami z ograniczoną widocznością ziemi. Skoczek biorący udział w zdarzeniu zainicjował proces otwarcia spadochronu na wysokości około 1100-1000 m. Pełne otwarcie czaszy nastąpiło po zachodniej (nawietrznej) stronie lotniska na wysokości około 850 m. Następnie skoczek szybował z wiatrem w kierunku zamierzonego miejsca lądowania. Na torze lotu przed planowanym miejscem przyziemienia znajdowały się liczne przeszkody terenowe w postaci zabudowań, ogrodzeń oraz linii kolejowej. Skoczek nie osiągnął zaplanowanego miejsca lądowania. Przyziemienie nastąpiło na utwardzonej powierzchni znajdującej się na terenie złomowiska oddalonego o ok. 650 m od planowanego miejsca przyziemienia po nawietrznej stronie lotniska. Wskutek zderzenia z ziemią z dużą prędkością skoczek doznał urazu miednicy.

2. Przyczyny zdarzenia

1. Błędna ocena możliwości dolotu do lotniska, co w konsekwencji skutkowało przyziemieniem w miejscu z przeszkodami terenowymi (płoty, ulica, nawierzchnia asfaltowa i betonowa, budynek, itd.).
2. Błąd w technice lądowania polegający na przyziemieniu z tylnobocznym wiatrem.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

1. Ograniczona widzialność ziemi podczas swobodnego spadania, co mogło utrudnić określenie przez skoczka własnej pozycji względem planowanego miejsca lądowania.
2. Pierwszy skok w sezonie po przerwie zimowej.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie określono

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

.....

(Podpis na oryginale)

(Podpis na oryginale)