



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

# UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 14 marca 2025 r.  
w sprawie **incydentu lotniczego**

## 3432/2019

NUMER ZDARZENIA

Boeing -737-300-36N, LY-ELF

9 sierpnia 2019 r., lotnisko EPWA

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

## 1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 9 sierpnia 2019 r. załoga statku powietrznego typu Boeing 737-36N o znakach rejestracyjnych LY-ELF użytkowanego przez przewoźnika GetJet Airlines, po lądowaniu na lotnisku EPWA około godziny 22:09Z, nie zastosowała się do wydanej instrukcji kołowania i po zwolnieniu RWY 33 via S2 zajęła zamknięty odcinek DK Z1. Po unieruchomieniu statku powietrznego na DK Z1, przeprowadzono deboarding pasażerów oraz rozładunek bagaży w konsekwencji przekroczenia podwoziem głównym linii lamp przeszkodowych ustawionych w konfiguracji 3x3 szt. (DK ZO/Z/ZB), z których jedna została uszkodzona.



Rys. 1. Mapa poglądowa. [Źródło: PP Porty Lotnicze].

Oględziny statku powietrznego nie ujawniły uszkodzeń w obrębie MLG<sup>1</sup> lub obecności ciał stałych w silnikach. Wezwana na miejsce zdarzenia Policja przeprowadziła badania członków załogi pod kątem obecności alkoholu w wydychanym powietrzu – wyniki negatywne.

## 2. Przyczyna zdarzenia

Przewoźnik przeprowadził badanie zdarzenia i jako główną przyczynę wskazał niewłaściwą decyzję załogi statku powietrznego o kontynuowaniu kołowania bez zezwolenia ATC<sup>2</sup>.

## 3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

<sup>1</sup> MLG (ang. main landing gear) – podwozie główne.

<sup>2</sup> ATC (ang. air traffic control (in general)) - Kontrola ruchu lotniczego (ogólnie).

1. NOTAM<sup>3</sup> 3595/19 zamykający skrzyżowanie TWY<sup>4</sup> Z i TWY M został wydany w dniu 9 sierpnia 2019 r. od godziny 21:30Z.<sup>5</sup>
2. Niewystarczające i wprowadzające w błąd oświetlenie nawigacyjne zamkniętej drogi kołowania.

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający**

PP Porty Lotnicze wydały zalecenia dotyczące zasłaniania znaków kierunkowych i wyłączenia świateł nawigacyjnych prowadzących do/lub znajdujących się w obszarze prowadzonych prac remontowo-budowlanych.

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**

.....

.....

(Podpis na oryginale)

(Podpis na oryginale)

---

<sup>3</sup> NOTAM (ang. Notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations) – Wiadomość rozpowszechniana za pomocą środków telekomunikacyjnych, zawierająca informacje o ustanowieniu, stanie lub zmianach urządzeń lotniczych, służbach, procedurach a także o niebezpieczeństwie, których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi.

<sup>4</sup> TWY (ang. taxiway) – droga kołowania.

<sup>5</sup> Z (Coordinated Universal Time) - Uniwersalny czas skoordynowany.