



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 25 czerwca 2025

w sprawie **wypadku lotniczego**

2025-0031

NUMER ZDARZENIA

Szybowiec, PZL Świdnik, PW-5 „Smyk”, SP-3950

1 czerwca 2025 r., Królówka

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2023 poz. 2110 z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 1 czerwca 2025 r., na lotnisku w Gotartowicach (EPRG) odbywały się loty szybowcowe. W godzinach przedpołudniowych na lotnisko przyjechał pilot SPL, lat 17, z nalotem ogólnym na szybowcach 74 godz. Zamiarem było wykonanie nadlotniskowego lotu termicznego. Pogoda do lotów była odpowiednia, jednak pojawiające się zachmurzenie typu cirrus zwiastowało nadejście frontu ciepłego. W okolicy lotniska występowała termika cumulusowa. Instruktor na starcie przeprowadził odprawę przed lotami. Start za samolotem holującym nastąpił o godz. 13.56, a pilot wyczepił szybowiec na wysokości około 1000 m AGL, po północnej stronie lotniska. Nabral wysokości do podstawy chmury do 1350 m, a następnie przeleciał w stronę miasta Żory, gdzie powtórnie znalazł słabe noszenie. Kierując się na południowy wschód, przemieścił się nad miejscowość Suszec. Nie znalazł tam noszeń. Ocenił, że nie wróci do lotniska. Omijając miasto zawrócił na północ, w stronę pól w rejonie wsi Królówka. Zanikająca termika zmusiła pilota do wybrania pola do przygodnego lądowania. Po dwóch zakrętach o około 90 st., pilot rozpoczął podejście. Kamera zamontowana przy kabinie zarejestrowała przebieg tej fazy lotu. Podprowadzenie do lądowania, z lewego zakrętu znad lasu, odbyło się na kierunku południowym, w spokojnych warunkach. Pole porośnięte było wysokim na około 80 cm gęstym zbożem. Na prędkości przyziemia szybowiec zaczepił prawym skrzydłem o uprawę i wykonał niekontrolowany obrót w prawo, zatrzymując się. Pilot opuściłabinę o własnych siłach, nie odnosząc obrażeń. Szybowiec zachował swoją geometrię, jednak wystąpiły uszkodzenia strukturalne prawego skrzydła.

2. Przyczyny zdarzenia i czynniki sprzyjające:

- 1) Oddalenie się od lotniska w kierunku „z wiatrem”, poza stożek dolotowy.
- 2) Brak doświadczenia pilota w wyborze terenu przydatnego do lądowania w terenie przygodnym.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

- 1) Organizacja zaleciła pilotowi wykonanie lotu kontrolnego z instruktorem w zakresie wyszukiwania i centrowania wznoszeń termicznych oraz symulacji lądowania w ograniczonym terenie;
- 2) Zdarzenie omówiono z pilotami szybowcowymi organizacji, zwracając szczególną uwagę na rolę zachowania stożka dolotowego do strefy kręgu podczas nadlotniskowych lotów termicznych.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

(podpis na oryginale)

.....

(podpis na oryginale)