



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 24 września 2025
w sprawie **poważnego incydentu lotniczego**

2025-0039

NUMER ZDARZENIA

Samolot, Diamond DA-20, SP-TEC

15 czerwca 2025 r.

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 15.06.2025 r. uczennica- pilot wykonywała samodzielne loty po trasie w ramach szkolenia do licencji PPL(A) zgodnie z programem szkolenia. W tym dniu uczennica-pilot miała wykonać drugi i trzeci lot samodzielny. Start do pierwszego lotu wykonała o godzinie 7:40 UTC, a lądowanie nastąpiło o godzinie 8:50. Według opinii instruktora nadzorującego lot został wykonany poprawnie. Po godzinnej przerwie i przygotowaniu się do drugiego lotu start nastąpił o godzinie 10:05. Z obserwacji instruktora nadzorującego lot przebiegał bez zastrzeżeń. Około godziny 11:15 uczennica-pilot rozpoczęła podejście do lądowania na lotnisku Dęblin. Według obserwacji instruktora nadzorującego podejście do lądowania, faza wyrównania oraz wytrzymania przebiegało prawidłowo. Przyziemienie uczennica-pilot wykonała z nisko uniesionym kołem przednim prawdopodobnie na 3 punkty, po którym nastąpiło odbicie samolotu na wysokość ok. 1 metra. Próba poprawienia błędu przez uczennicę-pilota nie powiodła się i nastąpiło kolejne odbicie. Instruktor nadzorujący polecił zwiększenie obrotów silnika z zamiarem podania polecenia do przejścia na drugie zejście. Jednak w tym momencie nastąpiło trzecie twarde przyziemienie podczas którego doszło do złamania goleni przedniej podwozia oraz zaczepienie śmigłem o powierzchnię pasa startowego. Uczennica-pilot dokończyła dobieg na pasie z utratą kierunku w lewo. Po zatrzymaniu przekazała informacje o niemożliwości kontynuowania kołowania. W tym czasie inny instruktor oczekujący na odlot z lotniska Dęblin podkołował na miejsce zdarzenia i polecił wyłączyć silnik. Po udzieleniu pomocy przez służby lotniskowe uczennicę-pilota przewieziono do pomieszczeń Aeroklubowych a samolot został usunięty z drogi startowej i przetransportowany do hangaru przez służby techniczne. Uczennica-pilot nie doznała żadnych obrażeń. Samolot został uszkodzony, wyłamane zostało przednie koło, uszkodzone śmigło a silnik został przekazany do weryfikacji. Na dzień opublikowania uchwały brak informacji o ewentualnych uszkodzeniach silnika. Zgodnie z oświadczeniem podmiotu warunki atmosferyczne w dniu zdarzenia były dobre i nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

2. Przyczyna zdarzenia

Nieprawidłowe poprawianie błędów podczas lądowania.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający

Omówiono zdarzenie z całym personelem latającym. Ponadto przeprowadzono zajęcia na temat poprawiania błędów przy lądowaniu ze szczególnym zwróceniem uwagi na poprawianiu kangurów z grupą uczniów.

W Aeroklubie zalecono omówienie incydentu ze wszystkimi szkolonymi i instruktorami z podkreśleniem prawidłowego postępowania w przypadku wystąpienia podobnej sytuacji.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Podpis na oryginale

Przewodniczący Komisji

Podpis na oryginale