



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie raportu wstępnego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

RAPORT WSTĘPNY

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 11 lipca 2025

w sprawie **wypadku lotniczego**

2025-0040

NUMER ZDARZENIA

AVIATION Artur Trendak., wiatrakowiec Terceł, SP-XGLI

Świętochłowice

współrzędne: N50°19'15.0" E18°54'08.2"

16 czerwca 2025 r.

Raport wstępny został wydany na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jego wydania.

Raport przedstawia jedynie fakty dotyczące okoliczności zaistnienia i przebiegu zdarzenia lotniczego oraz w stosownych przypadkach doraźne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

1. Historia lotu

W dniu 16 kwietnia 2025 r. o godzinie 11:04 LTM¹ (UTC²+2) w trakcie lotu rekreacyjnego miał miejsce wypadek wiatrakowca typu Tercel o znaku rozpoznawczym SP-XGLI. Po około godzinie lotu pilot dowódca zdecydował o skierowaniu wiatrakowca na lotnisko Katowice Muchowiec (EPKM), ponieważ zauważył znaczny ubytek paliwa, któremu towarzyszył intensywny zapach benzyny. Następnie po stwierdzeniu, że pozostała niewielka ilość paliwa podjął decyzję o awaryjnym lądowaniu w terenie przygodnym. Podczas podejścia do lądowania na wysokości około 30 m silnik wiatrakowca wyłączył się. Wiatrakowiec zderzył się z drzewami i spadł na ziemię ulegając poważnemu uszkodzeniu. Pilot dowódca doznał poważnych obrażeń. Drugi pilot opuścił kabinę bez obrażeń.



Rys. 1. Wiatrakowiec SP-XGLI po lądowaniu awaryjnym w Świętochłowicach – widok od lewego boku. [źródło: PKBWL]

¹ LMT- czasu lokalnego (ang. Local Mean Time).

² UTC - czasu uniwersalnego koordynowanego (ang. Universal Time Coordinated)



Rys. 2. Wiatrakowiec SP-XGLI po lądowaniu awaryjnym w Świętochłowicach – widok od dołu. [źródło: PKBWL]



Rys. 3. Wiatrakowiec SP-XGLI po lądowaniu awaryjnym w Świętochłowicach – widok od góry. [źródło: PKBWL]

2. Obrażenia osób

Tabela 1. Ogólne zestawienie obrażeń

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Ogółem na pokładzie statku powietrznego	Pozostali
Śmiertelne	-	-	-	-
Poważne	1	-	1	-
Lekkie	-	-	-	-
Brak	1	-	1	nd.
RAZEM	2	-	2	-

3. Uszkodzenia statku powietrznego

W wyniku wypadku stwierdzono następujące uszkodzenia wiatrakowca: złamana prawa goleń podwozia głównego, zniszczone obie belki ogonowe wraz ze statecznikami pionowymi, przełamany statecznik poziomy, odkształcone śmigło, zniszczone obie łopaty wirnika oraz uszkodzona prawa strona kadłuba.

4. Działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

Zespół badawczy zebrał oświadczenie pilota dowódcy. W dniu 18 czerwca 2025 r. przeprowadzone zostało szczegółowe badanie szczelności układu paliwowego, którego wyniki zostaną podane w raporcie końcowym.

5. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Do chwili opublikowania niniejszego raportu wstępnego Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.
