



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności.

Badanie jest prowadzone niezależnie od postępowania przygotowawczego, sądowego, sądowno-administracyjnego, administracyjnego lub czynności związanych z likwidacją szkody.

Wykorzystywanie wyników badań Komisji do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym jest nieuzasadnione i może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.



UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

w sprawie **WYPADKU LOTNICZEGO**

2025-0050

NUMER ZDARZENIA

Śmigłowiec Robinson R44 Raven II SP-SIM

Miejsce zdarzenia m. Warchały

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



e-mail: kontakt@pkbwl.gov.pl

adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając na podstawie art. 138 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), po zapoznaniu się z Raportem Końcowym, Komisja uznała wyniki badań zespołu za wystarczające i postanowiła zakończyć badanie zdarzenia lotniczego.

Przyczyny i czynniki sprzyjające

- 1) Przeciągnięcie wirnika nośnego podczas lotu.
- 2) Mała prędkość lotu przy silnym tylnym wietrze oraz relatywnie duża (bliska maksymalnej) masa śmigłowca.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

PKBWL nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Data zakończenia badania

22.09.2026 r.

Nadzorujący badanie

Podpis na oryginale

Przewodniczący Komisji

Podpis na oryginale