



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 1 września 2026

w sprawie **wypadku lotniczego**

2025-0071

NUMER ZDARZENIA

Samolot, Bristell LSA

21 lipca 2025 r., Ząbkowice Śląskie

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Nowy Świat 6/12, 00-497 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2025, poz. 1431 z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017, poz. 1995), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego Komisja uznała wyniki badania przedstawione przez kierującego badaniem za wystarczające i postanowiła zamknąć badanie zdarzenia lotniczego.

1. Przyczyny zdarzenia /lubi czynniki sprzyjające:

- 1) Niewłączenie generatora prądu do startu, co uniemożliwiło trwałą i wydajną pracę zespołu napędowego;
- 2) Decyzja o lądowaniu awaryjnym (w terenie przygodnym) podjęta na bardzo małej wysokości;
- 3) Prawdopodobnie, niewłaściwe rozplanowanie i budowa manewru do lądowania, otwarcie podwozia w sytuacji gdy zespół napędowy wyłączył się;
- 4) Przeciągnięcie samolotu w zakręcie do lądowania;
- 5) Decyzja o powrocie do miejsca startu, pomimo awarii jednostki napędowej.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

podpis na oryginale

.....

podpis na oryginale