Oświadczenie Tymczasowe publikowane jest w każdą rocznicę zdarzenia, informując o postępach w badaniu i o wszelkich istotnych kwestiach bezpieczeństwa.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały lub raportu końcowego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

OŚWIADCZENIE TYMCZASOWE

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 17 lipca 2026

w sprawie wypadku lotniczego

2025-0076

NUMER ZDARZENIA

Oświadczenie Tymczasowe publikuje się w ciągu dwunastu miesięcy od zaistnienie zdarzenia oraz w każdą rocznicę zdarzenia, informując o postępach w badaniu i o wszelkich istotnych kwestiach bezpieczeństwa.

Oświadczenie Tymczasowe zostało sporządzone w języku polskim.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa

Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

kontakt@pkbwl.gov.pl

Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233

https://www.pkbwl.gov.pl

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. 2010.295.25)**, jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe, dotyczące wypadku wiatrakowca o znaku rozpoznawczym SP-XAEP, który wydarzył się na lądowisku w Tuszynie (nr 2025-0076).

1. Dotychczasowe działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

W trakcie badania zdarzenia zespół badawczy PKBWL wykonał następujące czynności badawcze:

a) oględziny miejsca wypadku wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej;
b) zebranie oświadczeń uczestników wypadku, w tym właściciela wiatrakowca;
c) analizę parametrów lotu;
d) analizę dokumentacji technicznej;
e) analizę dokumentów pilota;
f) analizę Instrukcji Użytkowania w Locie oraz Instrukcji Obsługi Technicznej.
g) ekspertyzę działania silnika i zabudowanych na nim podzespołów;
h) próbę silnika wraz z rejestracją wyświetlanych na tablicy przyrządów wskazań i ostrzeżeń;

Wobec powyższego, na aktualnym etapie badania wypadku lotniczego, PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

2. Informacje na temat dalszych zamiarów zespołu badawczego PKBWL

Zespół Badawczy PKBWL nadal prowadzi badanie przedmiotowego wypadku w celu określenia przyczyn i okoliczności jego zaistnienia. Szczegółowe informacje zostaną zawarte w Raporcie Końcowym, który zostanie opublikowany po zakończeniu czynności badawczych.

Nadzorujący badanie

.....

KONIEC