



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie raportu wstępnego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

# RAPORT WSTĘPNY

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 21 sierpnia 2025

w sprawie **wypadku lotniczego**

## 2025-0076

### NUMER ZDARZENIA

Aviation Artur Trendak, TAIFUN, ultralekki wiatrakowiec,  
SP-XAEP

Lądowisko Tuszyn

współrzędne: N51°35'30,8" E019°36'22,3"  
23 lipca 2025 r.

Raport wstępny został wydany na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jego wydania.

Raport przedstawia jedynie fakty dotyczące okoliczności zaistnienia i przebiegu zdarzenia lotniczego oraz w stosownych przypadkach doraźne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa



[kontakt@pkbwl.gov.pl](mailto:kontakt@pkbwl.gov.pl)



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

## 1. Historia lotu

W dniu 23 lipca 2025 r. w trakcie wykonywania lotów na lądowisku Tuszyn miał miejsce wypadek ultralekkiego wiatrakowca typu TAIFUN o znaku rozpoznawczym SP-XAEP. Tuż po starcie z lądowiska, około godziny 10:12 LMT<sup>1</sup>(UTC<sup>2</sup>+2), nastąpiła nagła utrata mocy silnika. Pilot ocenił, że ze względu na niewystarczającą wysokość, nie jest możliwy powrót na lądowisko. W związku z powyższym podjął decyzję o wykonaniu awaryjnego lądowania w kierunku zgodnym z osią pasa startowego. Po przyziemieniu statek powietrzny zatrzymał się w pozycji „podwoziem na ziemi” osiadając w grząskim terenie, co spowodowało gwałtowne wyhamowanie. W wyniku tego doszło do kontaktu wirnika z podłożem i poważnego uszkodzenia wiatrakowca. Nie wystąpił pożar. Pilot wraz z pasażerem znajdującym się na pokładzie opuścili kabinę o własnych siłach. Pasażer doznał lekkich obrażeń.



Rys. 1. Wiatrakowiec TAIFUN SP-XAEP po lądowaniu na przedłużeniu RWY lądowiska Tuszyn. [źródło: PKBWL].

## 2. Obrażenia osób

Tabela 1. Ogólne zestawienie obrażeń

| Obrażenia ciała | Załoga | Pasażerowie | Ogółem na pokładzie statku powietrznego | Pozostali   |
|-----------------|--------|-------------|-----------------------------------------|-------------|
| Śmiertelne      | -      | -           | -                                       | -           |
| Poważne         | -      | -           | -                                       | -           |
| Lekkie          | -      | 1           | 1                                       | Nie dotyczy |
| Brak            | 1      | -           | 1                                       | Nie dotyczy |
| RAZEM           | 1      | 1           | 2                                       | -           |

<sup>1</sup> LMT- czasu lokalnego (ang. Local Mean Time).

<sup>2</sup> UTC - czasu uniwersalnego koordynowanego (ang. Universal Time Coordinated).

### 3. Uszkodzenia statku powietrznego

Na skutek zderzenia z ziemią wiatrakowiec uległ następującym uszkodzeniom:

- złamany maszt wirnika nośnego,
- zdeformowane (wygięte) obie łopaty wirnika nośnego,
- wyłamana goleń podwozia przedniego,
- zdeformowany kadłub w przedniej-dolnej części, w okolicy przedniego podwozia,
- rozbite oszklenie obustronnie w przedniej spodniej części kadłuba,
- zniszczona lewa belka ogonowa,
- wyłamane dźwignie układu sterowania,
- uszkodzone stateczniki pionowe wraz ze sterami kierunku,
- koło podwozia przedniego, wraz z widelcem, oddzielone od goleni i odnalezione kilka metrów za wrakiem,
- uszkodzone trójłopatowe śmigło pchające, końcówka jednej z łopat uległa oderwaniu,
- statecznik poziomy oddzielony od wraku, odnaleziony kilka metrów przed wrakiem,
- rozklejenie krawędzi spływu statecznika poziomego,
- liczne drobne deformacje i uszkodzenia struktury kadłuba, wynikające z uderzenia o ziemię.

### 4. Działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

Zespół badawczy zebrał oświadczenia uczestników wypadku. Na miejscu zdarzenia wykonano dokumentację fotograficzną. Stwierdzono również, że układ sterowania jest zdeformowany i zniszczony w stopniu nie pozwalającym na zbadanie zachowania ciągłości kinematyki oraz prawidłowości działania układu.

Wrak został zabezpieczony do dalszych badań.

### 5. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Do chwili opublikowania niniejszego raportu wstępnego Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Nadzorujący badanie**

.....