



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 4 marca 2026
w sprawie **poważnego incydentu lotniczego**

2025-0098

NUMER ZDARZENIA

Robinson R44 Raven II, I-9248

9 sierpnia 2025 r.

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie zebranych materiałów, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431, z późn. zm.), zgodnie z art.135 ust.6 pkt 1 Komisja postanowiła odstąpić od badania zdarzenia lotniczego, powiadamiając jednocześnie właściwe organy o podejrzeniu naruszenia przepisów karnych.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 9 sierpnia 2025 roku w miejscowości Pólko w gminie Stawiszyn, podczas festynu rodzinnego zorganizowanego przez Ochotniczą Straż Pożarną Pólko-Ostrówek, były wykonywane loty widokowe śmigłowcem.

Na podstawie zebranych materiałów ustalono, że do realizacji ww. przedsięwzięcia używany był śmigłowiec Robinson R44 Raven II o znakach rozpoznawczych I-9248 naniesionych na belce ogonowej (Rysunek 1).



Rysunek 1. Śmigłowiec biorący udział w zdarzeniu [źródło: świadek zdarzenia]

W jednym z lotów widokowych, w chwilę po starcie, śmigłowiec zahaczył płozą podwozia o przewody linii energetycznej średniego napięcia, następnie je zrywając. Zerwane przewody energetyczne częściowo pozostały na płozach śmigłowca, a częściowo spadły w pobliżu lokalnej drogi oraz na linię energetyczną niskiego napięcia.

W momencie zdarzenia na pokładzie śmigłowca znajdował się pilot i troje pasażerów (dwie osoby dorosłe oraz dziecko).

Po tym zdarzeniu pilot przerwał lot, a następnie wylądował w miejscu startu. Po wyłączeniu silnika dwie osoby z obsługi naziemnej usunęły zalegające fragmenty przewodów z płóz śmigłowca. Po załadunku na pokład maszyny dwóch pojemników (prawdopodobnie z paliwem) pilot wraz z obsługującymi maszynę osobami wsiedli do śmigłowca i odlecieli w nieznanym kierunku.

Pilot przedstawił Świadectwo Kwalifikacji wydane w dniu 15 maja 2024 roku przez Aeroklub Włoski (Aero Club d'Italia). Wymienione świadectwo uprawnia posiadacza do pilotowania ultralekkich śmigłowców jednomiejscowych. Śmigłowiec biorący udział w zdarzeniu nie spełnia tego ograniczenia.

Śmigłowiec Robinson R44 Raven II o znakach rozpoznawczych I-9248, na którym wykonywane były loty, nie figuruje w rejestrze statków powietrznych Republiki Włoskiej.

2. Postanowienie PKBWL

PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej wymienionego zdarzenia, ponieważ statek powietrzny w chwili zdarzenia był używany przez osobę nieuprawnioną, a także był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Podjęte działania

PKBWL powiadomi o podejrzeniu naruszenia przepisów karnych prokuraturę oraz Prezesa ULC.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

Podpis na oryginale

Podpis na oryginale