Oświadczenie Tymczasowe publikowane jest w każdą rocznicę zdarzenia, informując o postępach w badaniu i o wszelkich istotnych kwestiach bezpieczeństwa.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały lub raportu końcowego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

OŚWIADCZENIE TYMCZASOWE

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 26 sierpnia 2026

w sprawie wypadku lotniczego

2025-0100

NUMER ZDARZENIA

Oświadczenie Tymczasowe publikuje się w ciągu dwunastu miesięcy od zaistnienie zdarzenia oraz w każdą rocznicę zdarzenia, informując o postępach w badaniu i o wszelkich istotnych kwestiach bezpieczeństwa.

Oświadczenie Tymczasowe zostało sporządzone w języku polskim.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa

Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

kontakt@pkbwl.gov.pl

Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233

https://www.pkbwl.gov.pl

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. 2010.295.25)**, jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe, dotyczące wypadku samolotu o znakach rozpoznawczych SP-SML, który wydarzył się w miejscowości Krzycko Wielkie (nr 2025-0100).

1. Działania wstępne podjęte przez zespół badawczy PKBWL

W dniu 27.08.2025 PKBWL wysłała zawiadomienie o zaistnieniu zdarzenia lotniczego (Event Notification) do następujących adresatów: Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), Unii Europejskiej (EU) oraz Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO), Krajowej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego Republiki Włoch (ANSV)

Zgodnie z Aneksem 13 ICAO ANSV wyznaczyło swojego akredytowanego przedstawiciela.

2. Dotychczasowe działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

W związku z prowadzonym badaniem wypadku przeprowadzono szereg analiz w zakresie:

- dokumentacji technicznej i operacyjnej statku powietrznego;
- zagadnień technicznych;
- załogi oraz jej wpływu na przebieg lotu;
- pogody;
- zagadnień związanych z przeprowadzeniem akcji ratowniczo-gaśniczej.

Na aktualnym etapie badania wypadku lotniczego, PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

3. Informacje na temat dalszych zamiarów zespołu badawczego PKBWL

Zespół Badawczy PKBWL nadal prowadzi badanie przedmiotowego wypadku w celu określenia przyczyn i okoliczności jego zaistnienia. Szczegółowe informacje zostaną zawarte w Raporcie Końcowym, który zostanie opublikowany po zakończeniu czynności badawczych.

Nadzorujący badanie

Podpis na oryginale