



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 15 października 2025 r.

w sprawie **wypadku lotniczego**

2025-0105

NUMER ZDARZENIA

Samolot Tecnam P2008, SP-ZIP

4 września 2025 r., EPGI

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2023 poz. 2110 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1995), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 4 września 2025 r. załoga w składzie uczeń-pilot oraz instruktor wykonywała lot szkolny do licencji PPL(A). Start z lotniska EPBY i lot trasowy przebiegły normalnie. Podczas lądowania „touch & go” na lotnisku EPGI (Lisie Kąty), uczeń-pilot przyziemił samolot w połowie drogi startowej, przestawił klapy do pozycji „startowej”, jednak nie w pełni przesunął przepustnicę w położenie mocy startowej. Tuż po starcie sterowanie przejął instruktor, jednocześnie dając pełną moc silnika. Na dużym kącie natarcia samolot utracił równowagę poprzeczną, przepadł i twardo uderzył o nawierzchnię trawiastą. Nastąpiło wyłamanie stójki podwozia przedniego, a samolot podparł się dziobem i lewym skrzydłem (Rys. 1). Poważnie uszkodzona została struktura płatu oraz zespół napędowy.



Rys. 1 Samolot Tecnam SP-ZIP po zdarzeniu na lotnisku EPGI

2. Przyczyny zdarzenia i czynniki sprzyjające:

1. Przeciągnięcie samolotu połączone z utratą równowagi poprzecznej po oderwaniu od drogi startowej.
2. Spóźniona reakcja instruktora na nieprawidłowe działanie ucznia-pilota podczas odejścia na drugi krąg.

3. Prawdopodobną pierwotną przyczyną wypadku mogło być nieprawidłowe rozplanowanie podejścia do lądowania, co skutkowało przyziemieniem z przelotem i ograniczenie dystansu do przejścia na drugi krąg.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane i zrealizowane przez podmiot badający:

1. Przeprowadzono indywidualne doszkolenie teoretyczne dla instruktora i ucznia-pilota.
2. Ośrodek zalecił szkolenie praktyczne dla instruktora w zakresie sytuacji awaryjnych w lotach szkolnych.
3. Ośrodek przeprowadził szkolenie standaryzacyjne dla instruktorów pod kątem postępowania po odbiciu się samolotu od drogi startowej podczas lądowania.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

.....

Podpis na oryginale

Podpis na oryginale