



Oświadczenie
Tymczasowe publikowane
jest w każdą rocznicę
zdarzenia, informując
o postępach w badaniu
i o wszelkich istotnych
kwestiach bezpieczeństwa.

Komisja nie orzeka o winie
i odpowiedzialności.
Badanie jest niezależne
i odrębne w stosunku do
wszelkich postępowań
sądowych lub
administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały
lub raportu końcowego do
celów innych niż
zapobieganie wypadkom
i incydentom lotniczym,
może prowadzić do
błędnych wniosków
i interpretacji.

OŚWIADCZENIE TYMCZASOWE

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 12 października 2026

w sprawie wypadku lotniczego

2025 - 0120

NUMER ZDARZENIA

Oświadczenie Tymczasowe publikuje się w ciągu
dwunastu miesięcy od zaistnienia zdarzenia
oraz w każdą rocznicę zdarzenia, informując o postępach
w badaniu i o wszelkich istotnych kwestiach
bezpieczeństwa.

Oświadczenie Tymczasowe zostało sporządzone w
języku polskim.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. 2010.295.25)**, jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe dotyczące wypadku samolotu Boeing 737-8200, EI-ILN, który wydarzył się w dniu 12 października 2025 r. na lotnisku Kraków Balice (EPKK).

1. Działania wstępne podjęte przez zespół badawczy PKBWL

Po zaistnieniu zdarzenia PKBWL wysłała zawiadomienie o zaistnieniu zdarzenia lotniczego (Event Notification) do następujących adresatów: Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), Unii Europejskiej (EU) oraz Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO), National Transportation Safety Board (NTSB), Irlandzka Komisja Badania Wypadków (AAIU). Badanie zdarzenia prowadzi zespół badawczy PKBWL.

2. Dotychczasowe działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

W związku z prowadzonym badaniem wypadku przeprowadzono, analizy i ekspertyzy w zakresie:

- dokumentacji operacyjnej samolotu;
- dokumentacji technicznej i zagadnień technicznych;
- zagadnień dotyczących procedur operacyjnych personelu pokładowego i pilotów;
- ekspertyzę bojlera do podgrzewania wody;

W ramach prowadzonych badań i ekspertyz PKBWL zwróciła się do:

- PPL Lotniska Kraków o przekazanie zapisów z monitoringu lotniskowego;
- PAŻP o przekazanie zapisów korespondencji pomiędzy załogą i TWR lotniska;
- Producenta sprzętu kuchennego o ekspertyzę bojlera do podgrzewania wody;

W trakcie badania zespół badawczy PKBWL wykonał następujące czynności badawcze:

- oględziny miejsca wypadku – wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej;
- przesłuchanie personelu pokładowego i kokpitowego;
- analizę zapisów monitoringu lotniskowego;
- analizę dokumentacji operacyjnej operatora i lotniska;
- analizę dokumentów pilotów;

Na aktualnym etapie badania wypadku lotniczego, PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

3. Informacje na temat dalszych zamiarów zespołu badawczego PKBWL

Zespół Badawczy PKBWL opracował Projekt Raportu Końcowego i w dniu 8 października 2026 r. przesłał do konsultacji do uprawnionych podmiotów.

Po konsultacjach i rozpatrzeniu ewentualnych uwag PKBWL opublikuje Raport Końcowy.

KONIEC

Podpis na oryginale.