



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie raportu wstępnego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

RAPORT WSTĘPNY

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 12 listopada 2025

w sprawie **wypadku lotniczego**

2025-0120

NUMER ZDARZENIA

Samolot, Boeing 737-8200, EI-ILN

EPKK, 12 październik 2025

Raport wstępny został wydany na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jego wydania.

Raport przedstawia jedynie fakty dotyczące okoliczności zaistnienia i przebiegu zdarzenia lotniczego oraz w stosownych przypadkach doraźne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

1. Historia lotu

Dnia 12 października 2025 r. samolot B-737 o znakach rozpoznawczych EI-ILN przygotowywał się do lotu z Krakowa do Bristolu. Po uruchomieniu silników i uzyskaniu zgody na kołowanie, załoga rozpoczęła kołowanie drogami kołowania Z, A do pasa 25. W czasie kołowania przed drogą kołowania A, personel pokładowy przebywający w tylnej części samolotu, przedziale kuchennym zgłosiła kapitanowi wydobywający się dym z okolic bojlerów do podgrzewania wody. Kapitan po potwierdzeniu, że sytuacja jest poważna i zagraża bezpieczeństwu zgłosił „mayday” i ewakuację pasażerów. Personel pokładowy przystąpił do procedury ewakuacji. Aktywowane zostały trapy i otwarte drzwi ewakuacyjne. Pasażerowie zostali ewakuowani po trapach jak również przez drzwi awaryjne przez skrzydła. Jedna z pasażerek, która ewakuowała się po skrzydle doznała urazu kończyny dolnej i została zabrana do szpitala. Służby ratownicze asystowały podczas ewakuacji i zabezpieczyły samolot.

2. Obrażenia osób

Tabela 1. Ogólne zestawienie obrażeń

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Ogółem na pokładzie statku powietrznego	Pozostali
Śmiertelne				
Poważne		1	1	
Lekkie				Nie dotyczy
Brak	6	184	190	Nie dotyczy
RAZEM	6	185	191	

Tabela 2. Zestawienie obrażeń z podziałem na narodowości poszkodowanych

Państwo	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	RAZEM
Polska		1		

3. Uszkodzenia statku powietrznego

W trakcie zdarzenia samolot nie został uszkodzony.

4. Inne istotne informacje

Samolot - Boeing 737-8200

Producent - The Boeing Company

Numer seryjny - 67064

Rok produkcji - 2025

Znak rozpoznawczy - EI-ILN

Operator/właściciel - RYANAIR DESIGNATED ACTIVITY COMPANY

Data rejestracji - 30 września 2025

5. Działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

Zespół badawczy wykonał oględziny samolotu, zabezpieczył bojler do dalszych badań, przesłuchał dowódcę SP oraz personel pokładowy, wykonał dokumentację fotograficzną. Zabezpieczono również korespondencję radiową załogi ze służbami lotniska.

Zabezpieczono monitoring z kamer lotniskowych oraz zabezpieczono dokumentację samolotu.

6. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Na tym etapie nie wydano zaleceń bezpieczeństwa.

Podpis na oryginale