



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie raportu wstępnego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

# RAPORT WSTĘPNY

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 1 kwietnia 2026

w sprawie **wypadku lotniczego**

## 2026-0008

### NUMER ZDARZENIA

Aero Sp. z o.o., AT-3 R100, SP-TPC

Lotnisko Warszawa Babice  
20 marca 2026 r.

Raport wstępny został wydany na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jego wydania.

Raport przedstawia jedynie fakty dotyczące okoliczności zaistnienia i przebiegu zdarzenia lotniczego oraz w stosownych przypadkach doraźne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

## 1. Historia lotu

W dniu 20.03.2026 r. na lotnisku Warszawa-Babice realizowano szkolenie programowe do licencji PPL(A). Po poprawnym wykonaniu lotu z instruktorem, uczeń został dopuszczony do samodzielnego powtórzenia ćwiczenia w strefie w rejonie Zalewu Zegrzyńskiego. Przelot na trasie oraz powrót do lotniska EPBC przez punkt Juliet przebiegły bez zastrzeżeń. Po nawiązaniu łączności z organem Babice Informacja i zachowaniu separacji względem innego statku powietrznego (śmigłowca LPR), wykonano krąg nadlotniskowy. Na prostej do pasa 28 skonfigurowano samolot do lądowania (wypuszczono pełne klapy) oraz ustalono prędkość podejścia na poziomie około 60 kt. W fazie lądowania doszło do przedłużonego wytrzymania, po którym nastąpiło twarde przyziemienie na koła podwozia głównego. Po kontakcie z drogą startową nastąpiło odbicie się samolotu. Pilot podjął decyzję o odejściu na drugi krąg w tym celu całkowicie otworzył przepustnicę. Ze względu na zbyt niską prędkość i gwałtowny przyrost mocy, nastąpiła utrata stabilności oraz silne przechylenie płatownca na lewe skrzydło. Skutkiem utraty równowagi był kontakt końcówki lewego skrzydła z nawierzchnią pasa, co doprowadziło do wypadnięcia samolotu poza drogę startową i jego rozbicia około godziny 16:08<sup>1</sup>. Po zatrzymaniu się maszyny uczeń samodzielnie opuścił kokpit i przystąpił do gaszenia pożaru. Bezpośrednio po zaistniałym zdarzeniu na miejsce zdarzenia przybył Instruktor który zabezpieczył wrak poprzez odcięcie dopływu paliwa oraz zasilania elektrycznego, przyleciał śmigłowiec LPR, oraz przyjechała straż pożarna.



Rys. 1. Samolot AT-3 SP-TPC po lądowaniu na lotnisku EPBC [źródło: PKBWL]

---

<sup>1</sup> czasu lokalnego

## 2. Obrażenia osób

Tabela 1. Ogólne zestawienie obrażeń

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Ogółem na pokładzie statku powietrznego	Pozostali
Śmiertelne	-	-	-	-
Poważne	-	-	-	-
Lekkie	-	-	-	-
Brak	1	-	-	-
RAZEM	1	-	1	-

## 3. Uszkodzenia statku powietrznego

W wyniku zahaczenia końcówką lewego skrzydła o nawierzchnię drogi startowej i grunt, samolot obrócił się i uległ znacznym uszkodzeniom. Doszło do naderwania lewego płata, częściowego wyrwania lotki, wyłamania goleni przedniego podwozia oraz przełamania struktury kadłuba. Bezpośrednio po uderzeniu o ziemię samolot zapalił się. Pilot opuścił statek powietrzny o własnych siłach i samodzielnie ugasił pożar.

## 4. Działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

Zespół badawczy zebrał oświadczenia uczestników wypadku, zweryfikował uprawnienia pilota oraz zapoznał się z dokumentacją statku powietrznego. Przeprowadzono oględziny samolotu, wykonano dokumentację fotograficzną, sprawdzono ciągłość kinematyczną układu sterowania oraz zabezpieczono próbkę paliwa. Podczas powyższych czynności nie stwierdzono uszkodzeń mogących mieć wpływ na zaistnienie zdarzenia. Po przetransportowaniu statku powietrznego do hangaru, zabezpieczono go do ewentualnych dalszych badań.

## 5. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Do chwili opublikowania niniejszego raportu wstępnego Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---