



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

# UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 16 grudnia 2025  
w sprawie **wypadku lotniczego**

## 2020/3931

NUMER ZDARZENIA

Samolot ultralekki TL2000 Sting S 4, OK-TUA66  
Rumin, 31 grudnia 2020 r.

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>



Po analizie materiałów zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego, działając na podstawie § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), na wniosek Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, Komisja postanowiła uznać informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające, podejmując decyzję o zakończeniu badania.

### 1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 31 grudnia 2020 r. około godziny 15:00<sup>1</sup> pilot samolotu TL2000 Sting S 4 o znaku rozpoznawczym OK-TUA66 wystartował do lotu widokowego z lotniska w Kazimierzu Biskupim (EPKB). Następnie około godziny 15:40 z powodu pogarszającej się widzialności (zmierzch i gęsta mgła) podjął próbę lądowania na EPKB. Po wykonaniu kilku próbnych podejść ocenił, że lądowanie na EPKB jest niemożliwe. Z uwagi na zbyt małą ilość paliwa, niepozwalającą na doloć do innego lotniska, zdecydował się na lądowanie zapobiegawcze w terenie przygodnym na ornym polu w miejscowości Rumin. Po drugim podejściu i przyziemieniu przednie koło ugrzęzło w ziemi i samolot skapotał.

Pilot nie odniósł obrażeń, zaś samolot został znacznie uszkodzony.

### 2. Przyczyna zdarzenia

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niewłaściwe planowanie lotu skutkujące lądowaniem zapobiegawczym na polu przy pogarszających się warunkach atmosferycznych.

### 3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Grząski teren w miejscu lądowania.

### 4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający

Nie było.

### 5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

Podpis na oryginale

.....

**Przewodniczący Komisji**

Podpis na oryginale

.....

---

<sup>1</sup> Wg czasu lokalnego;