



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie raportu wstępnego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

# RAPORT WSTĘPNY

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 11 maja 2026

w sprawie **wypadku lotniczego**

## 2026-0010

### NUMER ZDARZENIA

Paralotnia z napędem (PPG) Skrzydło Sake 24

11 kwietnia 2026 r., EPPI

Raport wstępny został wydany na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jego wydania.

Raport przedstawia jedynie fakty dotyczące okoliczności zaistnienia i przebiegu zdarzenia lotniczego oraz w stosownych przypadkach doraźne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

## 1. Historia lotu

W dniu 11 kwietnia 2026 r. na lądowisku w Pile (EPPI) pilot paralotniowy posiadający świadectwo kwalifikacji PGP, wystartował do lotu na paralotni z napędem (PPG) ze skrzydłem Dudek Snake 24.

Przebieg lotu został zarejestrowany na materiale filmowym, który na dalszym etapie prowadzonego badania będzie poddany szczegółowej analizie. Pilot wykonywał dynamiczne manewry obejmujące wznoszenie, wejście w zakręty i obniżanie wysokości lotu. Podczas jednego z takich manewrów na wysokości nie przekraczającej 20 m doszło do skręcenia w linkach nośnych, zablokowania możliwości sterowania skrzydłem połączonego z gwałtowną utratą wysokości zakończoną zderzeniem się ciała pilota z trawiastą nawierzchnią lądowiska.

## 2. Obrażenia osób

Tabela 1. Ogólne zestawienie obrażeń

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Ogółem na pokładzie statku powietrznego	Pozostali
Śmiertelne	1			
Poważne				
Lekkie				
Brak				
RAZEM	1			

## 3. Uszkodzenia statku powietrznego

Sprzęt używany do lotu zostanie poddany oględzinom w celu ustalenia stanu technicznego i stopnia jego uszkodzeń.

## 4. Inne istotne informacje

W wyniku odniesionych obrażeń pilot zmarł w szpitalu.

## 5. Działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

Na miejsce zdarzenia udał się Ekspert PKBWL.

Rozpoczęto czynności mające na celu zgromadzenie materiałów, danych i informacji stanowiących podstawę do ustalenia okoliczności zaistnienia i przeprowadzenia analizy przebiegu wypadku.

## 6. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie wydano

---