



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności.

Badanie jest prowadzone niezależnie od postępowania przygotowawczego, sądowego, sądowo-administracyjnego, administracyjnego lub czynności związanych z likwidacją szkody.

Wykorzystywanie wyników badań Komisji do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym jest nieuzasadnione i może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.



UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych
w sprawie **POWAŻNEGO INCYDENTU LOTNICZEGO**

2026-0017

NUMER ZDARZENIA

Samolot, TOPAZ KR-030, OM-030

24 kwietnia 2026 r. Lotnisko Nowy Targ (EPNT)

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



e-mail: kontakt@pkbwl.gov.pl

adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie raportu z badania i dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt. 1 lit. a rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 24.04.2026r. na lotnisku w Nowym Targu (EPNT), podczas lądowania samolotu Topaz KR-030 (znak rejestracyjny OM-M030), w fazie dobiegu nastąpiło złamanie goleni podwozia przedniego co doprowadziło do gwałtownego wyhamowania samolotu i uniesienia tylnej części kadłuba do góry. Samolot jednak nie skapotał lecz swobodnie opadł na podwozie główne. W kabinie znajdował się pilot oraz pasażer. Nikt z obecnych na pokładzie nie odniósł obrażeń.

2. Przyczyny i czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

2.1. Przyczyny zdarzenia

Prawdopodobną przyczyną złamania goleni podwozia przedniego było zmęczenie materiału, w miejscu spawów elementów widelca mocującego koło.

2.2. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Twarde lądowanie.

3. Zalecenia i działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający

Nie przeprowadzano.

4. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie wydano.

Nadzorujący badanie

Podpis Na oryginale

.....

Data zakończenia badania

8 października 2026 r.

Przewodniczący Komisji

Podpis Na oryginale

.....