



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

RAPORT WSTĘPNY

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 1 września 2026

w sprawie **wypadku lotniczego**

2026-0021

NZ Aerosport, Spadochron Crossfire 3 - 119

Lotnisko Leszno (EPLS), 01 maja 2026

Raport wstępny został wydany na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jego wydania.

Raport przedstawia jedynie fakty dotyczące okoliczności zaistnienia i przebiegu zdarzenia lotniczego oraz w stosownych przypadkach doraźne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>



1. Historia lotu

W dniu 01 maja 2026 r. z lotniska w Lesznie (EPLS), wystartował samolot Cessna TU206G Turbo Stationair, znak rejestracyjny SP-ASG, który wywiózł w powietrze grupę 6 spadochroniarzy. Załogę samolotu stanowił tylko pilot. Około godz. 11:00¹, z wysokości ok. 4000 m AMSL nastąpił wyrzut skoczków. Jeden z nich po otwarciu spadochronu głównego przez większą część lotu leciał prawidłowo. W ostatniej fazie lotu, prawdopodobnie na zbyt małej wysokości, wykonał gwałtowny zakręt około 180°, którego rezultatem było ustawienie się skoczka poziomo względem ziemi i znaczący wzrost prędkości. Około godziny 11:20 skoczek zderzył się z ziemią, z dużą prędkością poziomą i pionową. Będący w pobliżu miejsca upadku świadkowie zdarzenia podjęli próbę reanimacji poszkodowanego. Przybyłe na miejsce służby ratownicze (w tym śmigłowiec LPR) przejęły działania reanimacyjne, które jednak nie przyniosły rezultatu i została stwierdzona śmierć skoczka.

Tabela 1. Ogólne zestawienie obrażeń

Obrażenia ciała	Spadochroniarze	Pozostali
Śmiertelne	1	Nie dotyczy
Poważne		Nie dotyczy
Lekkie		Nie dotyczy
Brak	5	Nie dotyczy
RAZEM	6	

2. Uszkodzenia statku powietrznego

W wyniku zderzenia z ziemią nie stwierdzono uszkodzeń zestawu spadochronowego.

3. Inne istotne informacje

Dane skoczka - spadochroniarza:

Mężczyzna, lat 39

Świadectwo kwalifikacji personelu lotniczego PJ(C), w okresie ważności.

Spadochron Crossfire 3–119, własność skoczka.

Poświadczenie zdatności, w okresie ważności.

¹ Wszystkie czasy w Raporcie w LMT. W dniu zdarzenia LMT = UTC + 2 h.

4. Działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

Na miejscu zdarzenia wykonano nw. czynności:

1. Dokonano oględzin miejsca zdarzenia.
2. Zabezpieczono wyposażenie spadochroniarza (zestaw spadochronowy, osobiste urządzenia rejestrujące).
3. Zabezpieczono dokumentację osobistą spadochroniarza.
4. Zabezpieczono nagrania z monitoringu oraz innych urządzeń rejestrujących.
5. Zebrano relacje świadków zdarzenia.

5. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Na etapie sporządzania Raportu Wstępnego Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie określiła zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

Podpis na oryginale