



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.



UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 12 sierpnia 2026

w sprawie wypadku lotniczego

2026-0028

NUMER ZDARZENIA

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2025 poz. 1431, z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 10.05.2026r. na lotnisku EPSD uczeń – skoczek wykonywał swój pierwszy skok w życiu. Samolot AN-2. Wysokość skoku 1000 m AGL. Wiatr przy ziemi około 5 m/s. Od oddzielenia się z pokładu samolotu skok przebiegał prawidłowo. Na wysokości około 100 m AGL skoczek ustawił się prawidłowo pod wiatr. Na wysokości ok. 5 m zaczął przebierać nogami robiąc tzw. „rowerek”. Przyziemienie nastąpiło na lewą nogę około 50 m od miejsca startu. W efekcie przyziemił na jedną nogę, ok. 50 m od startu spadochronowego. Skoczek uskarżał się na ból lewej nogi w okolicach stawu skokowego. Został przewieziony karetką do szpitala gdzie stwierdzono złamanie kości śródstopia nogi lewej.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd w technice lądowania, polegający na braku prawidłowego ustawienia nóg do lądowania i przyziemieniu tylko na jedną nogę.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Brak doświadczenia wynikający z wykonywania pierwszego skoku w życiu.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane lub mające być zrealizowane przez podmiot badający:

Zdarzenie omówione ze skoczkami. Z uczniami – skoczkami przeprowadzono dodatkowe zajęcia praktyczne z techniki skoku, ze szczególnym uwzględnieniem ustawienia nóg do lądowania.

W czasie prowadzenia szkolenia zwracać uczniom – skoczkom szczególną uwagę na prawidłowe ustawienie nóg do lądowania.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

Podpisy na oryginale