



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie raportu wstępnego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

RAPORT WSTĘPNY

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 6 lipca 2026

w sprawie **incydentu lotniczego**

2026-0056

NUMER ZDARZENIA

Samolot, Boeing 737-8200, EI-IGI

2026-06-06, EPLL

Raport wstępny został wydany na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jego wydania.

Raport przedstawia jedynie fakty dotyczące okoliczności zaistnienia i przebiegu zdarzenia lotniczego oraz w stosownych przypadkach doraźne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

1. Historia lotu

Data i godzina zdarzenia: 06-06-2026, godz. 17:07 UTC

Miejsce zdarzenia: EPLL

Typ statku powietrznego: Boeing 737-8200

Znaki rejestracyjne: EI-IGI

Użytkownik/Numer rejsu: Ryanair/ FR246 (AGP-LCJ)

Przebieg zdarzenia:

Podczas opuszczania pokładu samolotu pasażerka straciła równowagę na schodach pokładowych w efekcie czego spadła na płytę postojową lotniska. W wyniku upadku pasażerka doznała rozległego, krwawiącego rozcięcia łuku brwiowego oraz urazu ręki.

Poszkodowanej natychmiast pomocy udzielili inni pasażerowie, a chwilę później personel pokładowy oraz obsługa naziemna. W ciągu dwóch minut od zgłoszenia na miejsce zdarzenia przybył personel medyczny z sąsiadującej bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR).

Lekarz LPR udzielił pasażerce pierwszej pomocy, po czym przetransportowano ją na wózku inwalidzkim do lotniskowego punktu medycznego w terminalu w celu przeprowadzenia dalszych badań. Z terminala poszkodowana została przetransportowana przez zespół ratownictwa medycznego do lokalnego szpitala i przyjęta na oddział w celu dalszego leczenia.

Przebieg zdarzenia został zarejestrowany przez monitoring lotniskowy.

2. Obrażenia osób

Tabela 1. Ogólne zestawienie obrażeń

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Ogółem na pokładzie statku powietrznego	Pozostali
Śmiertelne				
Poważne				
Lekkie		1		
Brak				
RAZEM		1		

Tabela 2. Zestawienie obrażeń z podziałem na narodowości poszkodowanych

Państwo	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	RAZEM
Hiszpania			1	

3. Uszkodzenia statku powietrznego

Brak uszkodzeń.

4. Inne istotne informacje

Brak uszkodzenia mienia lub infrastruktury lotniskowej.

5. Działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

Zabezpieczono do dalszej analizy monitoring lotniskowy oraz dokumentację ze zdarzenia.

6. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Na obecnym etapie badania zdarzenia nie sformułowano zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

Podpis na oryginale

.....