



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.



UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 7 września 2026

w sprawie incydentu lotniczego

2026-0064

NUMER ZDARZENIA

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie raportu z badania i dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt. 1 lit. a rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania..

1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 25 czerwca 2026 r, około godziny 09:30 czasu lokalnego, kilka minut po starcie z lotniska EPZE, podczas lotu samolotu Diamond DA40, SP-RDW w strefie MCTR lotniska EPKS (około 4 NM na południe od EPKS, nad kompleksem leśnym), w kokpicie pojawiło się ostrzeżenie „OPEN DOORS”. Pilot zauważył, że tylne drzwi kabiny zostały częściowo odblokowane. Podjęto próbę ich zabezpieczenia i zamknięcia, jednak spowodowało to dalsze przemieszczenie drzwi. Krótco później drzwi całkowicie oddzieliły się od statku powietrznego podczas lotu, wraz z oderwaniem zawiasów. Pilot natychmiast podjął decyzję o powrocie na lotnisko odlotu i wykonał lądowanie zapobiegawcze bez zbędnej zwłoki. Dolot do lotniska i lądowanie przebiegły bezpiecznie, i bez następstw. Żaden z członków załogi ani pasażerów nie odniósł obrażeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

Nie ustalono przyczyny samoistnego odblokowania się drzwi.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie stwierdzono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane lub mające być zrealizowane przez podmiot badający:

W trakcie przeszkalania na typ DA40 (to samo prawdopodobnie dotyczy modeli DA42, DA62, DA50) należy zwracać szczególną uwagę, że w trakcie lotu nie należy powtórnie zamykać drzwi, ponieważ są zabezpieczone przed przypadkowym oderwaniem poprzez odpowiedni hak zabezpieczający. Próba ponownego zamknięcia drzwi może go zwolnić.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

Podpis na oryginale

Podpis na oryginale

.....

.....