



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie raportu wstępnego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

RAPORT WSTĘPNY

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 3 lipca 2026

w sprawie **wypadku lotniczego**

2026-0050

NUMER ZDARZENIA

Robinson Helicopter Company, R44 II, SP-MMO

04 czerwca 2026 r., Kasina Wielka

Raport wstępny został wydany na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jego wydania.

Raport przedstawia jedynie fakty dotyczące okoliczności zaistnienia i przebiegu zdarzenia lotniczego oraz w stosownych przypadkach doraźne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

1. Historia lotu

W dniu 3 czerwca 2026 r. w godzinach wieczornych śmigłowiec Robinson R44 II o znaku rozpoznawczym SP-MMO wystartował z miejscowości Bodrogkeresztúr (Węgry). Na podstawie złożonego planu lotu lot miał się odbywać zgodnie z przepisami VFR¹ (noc), a miejscem lądowania miała być miejscowość Barwałd (Polska). O godzinie 0:45² dolatując do punktu REGTO pilot śmigłowca nawiązał łączność z FIS³ Kraków. O godzinie 1:05 pilot zgłosił do FIS, że utracił widoczność i poprosił „o jakiś wektor i prowadzenie” (cyt.). Informator FIS zasugerował lot z kursem wschodnim. Po chwili nastąpiła utrata łączności ze statkiem powietrznym w rejonie miejscowości Kasina Wielka. Po wielokrotnej, bezskutecznej próbie nawiązania łączności z pilotem uruchomiono akcję poszukiwawczo-ratowniczą. W jej wyniku na zboczu góry Lubogoszcz odnaleziono szczątki śmigłowca SP-MMO.



Rys. 1. Ostatni fragment trasy lotu śmigłowca SP-MMO [źródło: flightradar24.com]

Na krótko przed zderzeniem z ziemią doszło do kontaktu śmigłowca z drzewami porastającymi zbocze górskie. W wyniku zderzenia z ziemią nastąpiło rozszczelnienie zbiorników paliwa, co doprowadziło do pożaru śmigłowca. Statek powietrzny uległ zniszczeniu, a pilot poniósł śmierć na miejscu.

Przybyła na miejsce zdarzenia Straż Pożarna ugasiła powstały pożar i zabezpieczyła teren.

¹ Zasady wykonywania lotów z widocznością (ang. Visual Flight Rules).

² Czasy w raporcie zostały podane w LMT (ang. Local Time). W dniu zdarzenia LMT=UTC (ang. Coordinated Universal Time)+2 h.

³ Służba Informacji Powietrznej (ang. Flight Information Service).

2. Obrażenia osób

Tabela 1. Ogólne zestawienie obrażeń

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Ogółem na pokładzie statku powietrznego	Pozostali
Śmiertelne	1	-	1	-
Poważne	-	-	-	-
Lekkie	-	-	-	-
Brak	-	-	-	-
RAZEM	1	-	1	-

3. Uszkodzenia statku powietrznego

Statek powietrzny w wyniku zderzenia został całkowicie zniszczony.

4. Inne istotne informacje

4.1. Informacje o załodze

Mężczyzna, lat 30

Licencja pilota śmigłowcowego zawodowego CPL(H)⁴ w okresie ważności.

Orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 1 i 2 w okresie ważności.

4.2. Statek powietrzny

Śmigłowiec

Producent: Robinson Helicopter Company .

Typ: R44 II

Numer seryjny: 14448

Znak rozpoznawczy: SP-MMO

Świadectwo rejestracji: wydane 02.08.2021 r.

Świadectwo Zdatości do Lotu: wydane 06.08.2021 r.

Poświadczenie zdatości do lotu: ważność do: 02.08.2026 r.

5. Działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

Zespół badawczy:

- przeprowadził oględziny na miejscu zdarzenia;
- zabezpieczył do dalszych badań urządzenia mogące rejestrować parametry lotu;
- przeprowadził dodatkowe oględziny w miejscu składowania wraku.

⁴ Commercial Pilot License (Helicopters)

6. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Na dzień sporządzenia raportu wstępnego Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

Podpis na oryginale

.....