



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 1 września 2026

w sprawie **poważnego incydentu lotniczego**

2026-0069

NUMER ZDARZENIA

Szybowiec SZD-50-3 „Puchacz”, SP-3480

08 czerwca 2026 r., EPNT

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2025, poz. 1431 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1995), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 08 czerwca 2026 r. odbywały się loty szkolne na szybowcach, przy wykorzystaniu wyciągarki. Podczas startu szybowca „Puchacz” do lotu z instruktorem, naprężona lina wyciągarkowa poderwała drugą, na nią nałożoną podczas rozciągania przez samochód. Kierujący lotami, który nie obserwował procesu naprężania nie zareagował, za to pilot innego szybowca na ziemi wydał drogą radiową komendę do przerwania ciągu. Wyciągarkowy przerwał ciąg już po oderwaniu się szybowca od ziemi. Wyczepiona przez załogę szybowca lina owinęła się wokół skrzydła. Szybowiec lądował „na wprost”, na znikomej prędkości. Nie doszło do uszkodzeń sprzętu,

2. Przyczyny zdarzenia i czynniki sprzyjające:

Nieprawidłowe rozwinięcie lin, spowodowane krzywoliniowym torem jazdy samochodu rozciągającego liny, a w efekcie nałożenie się lin na siebie.

Brak bezpośredniego nadzoru nad startem przez instruktora na lotnisku, który nie obserwował startu.

Zbyt lekki przypon (końcówka) liny, która nie zdążyła opaść na ziemię.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono z personelem latającym aeroklubu, podkreślając znaczenie dyscypliny radiowej i sposób wydawania komend do startu.

Omówiono z personelem startowym właściwy sposób rozwijania lin wyciągarkowych.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano zaleceń.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....
podpis na oryginale

.....
podpis na oryginale
Strona 2 | 2