



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności.

Badanie jest prowadzone niezależnie od postępowania przygotowawczego, sądowego, sądowno-administracyjnego, administracyjnego lub czynności związanych z likwidacją szkody.

Wykorzystywanie wyników badań Komisji do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym jest nieuzasadnione i może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.



UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

w sprawie **WYPADKU LOTNICZEGO**

2026-0099

NUMER ZDARZENIA

Spadochron Magellan 170

31 sierpnia 2026 r. polana przy schronisku PTTK
Skrzyczne

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



e-mail: kontakt@pkbwl.gov.pl

adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie raportu z badania i dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt. 1 lit. a rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 31.08.2026 r. o godzinie 16.35 UTC z lotniska Bielsko Biała – Aleksandrowice (EPBA) samolot AN-2, o znaku rejestracyjnym SP-FIY wywiózł grupę 12 skoczków, którzy mieli wykonać skoki w teren przygodny, w rejonie schroniska na Skrzycznem. Przestrzeń powietrzna została zabezpieczona ostrzeżeniem nawigacyjnym PJE024. Za zabezpieczenie strefy lądowania odpowiadał Ratownik GOPR z torbą medyczną. Warunki meteorologiczne w czasie zrzutu: wiatr w strefie zrzutu 7÷8 m/s, z kierunku 230°. Dane zostały odczytane ze stacji meteo na Skrzycznem co dodatkowo zweryfikowano zrzuconiem sondy papierowej z wysokości 600 m. Zrzut został wykonany z wysokości 1000 m AGL w trzech najściach po 4 skoczków każdy.

Jeden ze skoczków wskutek nieprawidłowo zbudowanej rundy do lądowania przyziemił z bocznym wiatrem przy zwiększonej prędkości opadania w wyniku czego doznał urazu kręgosłupa. Wezwane zostały służby medyczne oraz śmigłowiec LPR, który przewiózł poszkodowanego do szpitala w Bielsku Białej.

Skoczek posiadał świadectwo kwalifikacji PJ(C) i wykonywał swój 450 skok ze spadochronem.

2. Przyczyny i czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

2.1. Przyczyny zdarzenia

Nieprawidłowe budowanie rundy do lądowania skutkujące lądowaniem z bocznym wiatrem, ze zwiększoną prędkością opadania.

2.2. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Zbyt późne rozpoczęcie przez skoczka procesu hamowania.

3. Zalecenia i działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający

Po zaistniałym zdarzeniu omówiono jego przebieg ze skoczkami obecnymi na lotnisku przed kolejnymi skokami. Zwrócono uwagę na poprawność

budowania rundy do lądowania zgodnie z wytycznymi omawianymi
każdorazowo przed skokiem oraz indywidualną technikę lądowania.

4. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie wydano.

**Kierujący badaniem /
Nadzorujący badanie**

Podpis na oryginale

.....

Data zakończenia badania

17 września 2026 r.

Przewodniczący Komisji

Podpis na oryginale

.....